

Tu coche, adaptado para consumir AutoGas GLP

Depósito

Depósito de **AutoGas GLP** donde éste es almacenado en fase líquida. Su instalación no requiere alterar ni manipular el depósito original de gasolina del vehículo.

Existen tres posibilidades: depósito toroidal interno (en el hueco de la rueda de repuesto), toroidal externo (debajo del maletero) o cilíndrico (dentro del maletero).

Boca de carga

En el lateral trasero del vehículo. Normalmente en el hueco original junto a la boca de llenado de la gasolina oculta tras la tapa si hay espacio suficiente.

Centralita

Controla el dosificado y la inyección de **AutoGas GLP** en el motor en base a los datos recibidos por el sensor de presión, temperatura del gas, revoluciones del motor y tiempo de inyección en gasolina.

Electroválvula de corte

Corta el caudal de **AutoGas GLP** cuando se interrumpe el encendido, cuando el motor se para o cuando se selecciona el sistema de alimentación por otro combustible (gasolina).

Reductor-Vaporizador

Encargado de bajar y estabilizar la presión del gas para un correcto funcionamiento. En este proceso el **AutoGas GLP** pasa de fase líquida a gaseosa.

Conmutador

Mando de control que se instala próximo al salpicadero para seleccionar el modo en el que se quiere circular; **AutoGas GLP** o gasolina. También proporciona información sobre el tipo de combustible utilizado, el nivel de **AutoGas GLP** en nuestro depósito y de si existe algún problema en el sistema.

Inyectores

Encargados de administrar el **AutoGas GLP** en el colector de admisión y, posteriormente, a la cámara de combustión (cilindros).

